

# SydSvenska RallyCupen

www.ssrc.tk



**Röd text är godkända ändringar för 2011 års cup.**

## Generella regler för SSRC 2011:

**Ansvarig SSRC**  
Anders Martinsson  
Anders Karlsson

**Tel:**  
0702-333881  
0708-451999

**e-mail:**  
[anders\\_martinsson56@hotmail.com](mailto:anders_martinsson56@hotmail.com)  
[anders.vaxjo@telia.com](mailto:anders.vaxjo@telia.com)

**Kontakt Södra BF**  
Magnus Månsson

**Tel:** 070-5206340  
**e-mail:** [skogsbacke@spray.se](mailto:skogsbacke@spray.se)

**Kontakt SmålandsBF**  
Mikael Johansson

**Tel:** 070-6430800  
**e-mail:** [micke-rally@telia.com](mailto:micke-rally@telia.com)

**Webmaster**  
Roger "Turbo" Turesson

**Tel:** 070-8345189  
**e-mail:** [turbo@turboweb.se](mailto:turbo@turboweb.se)

**Resultat -  
omg efter tävl.avslutad**

**e-mail:** [micke-rally@telia.com](mailto:micke-rally@telia.com)

## Cupens genomförande

I SSRC gäller DM-reglementet.

I SSRC poängberäknas alla tävlingar.

Klasser understigande 5 startande erhåller inga poäng.

**SSRC körs med ett kval om tio deltävlingar där SSRC-vinnaren koras.**

**Man samlar även ihop poäng till en final där man tävlar om ytterligare prispengar i varje fordonsklass.**

För att få starta i finalen måste man **starta** minst 4 deltävlingar.

Inga reserver kommer att plockas in till finalen.

**Vissa tävlingar kommer rekognosering att vara tillåtet (meddelas i inbjudan).**

Finalerna i respektive ihopslagna **förarklasser** körs i Älmhult (lördagen 15 oktober 2011) med prisfest.

I finalerna koras 1:a, 2:a, 3:a i respektive ihopslagna fordonsklass.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Arrangörsklubbarnas vandringspris utdelas till 1:an i prispotten.

Resultatservice utdela pris till bästa C-förare i cupen (sammanlagt mest poäng efter 10 deltävlingar).

### Följande med flest poäng går till final, Volvo Original

10 st A och B- förare Volvo Original Elit

5 st C- förare Volvo Original Cup

Dessa 15 st kör en final där en mästare koras.

### Följande med flest poäng går till final, 2WD

10 st A-förare 2WD

5 st B-förare 2WD

5 st C-förare 2WD

Dessa 20 st kör en final där en mästare koras.

### Följande med flest poäng går till final, 4WD

7 st A,B och C-förare 4WD

Dessa 7 st kör en final där en mästare koras.

### Följande med flest poäng går till final, Gr E

10 st A och B- förare Gr E Elit

5 st C- förare Gr E

Dessa 15 st kör en final där en mästare koras.

## Koefficient

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

**Koeff. 2** Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

**Koeff. 3** Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.  
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff. 4** Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff 5** Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff. 6** Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

## Deltagare

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med EU-licens.

## Förarklasser

A-förare

B-förare

C-förare

## Fordonsklasser

Klass Volvo original

Klass 2 WD, trimmat och otrimmat enligt def i SM-reglemente 2010.

Klass 4 WD, trimmat och otrimmat enligt def i SM-reglemente 2010.

Klass Gr E

## Tävlingsklasser

På deltävlingarna samlar resp förare poäng i klasser sammanräknade enligt

Tävlingsklass	Definition
1	Volvo Elit, Volvo Original bil, A & B-förare
2	Volvo Original Cup, Volvo Original bil, C-förare
3	2WD, A-förare
4	2WD, B-förare
5	2WD, C-förare
6	4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
7	Gr E, A+B-förare sammanslaget
8	Gr E, C-förare

## Poängskala.

Placering	I fordonsklass	Placering	I fordonsklass
1	15	8	7
2	13	9	6
3	12	10	5
4	11	11	4
5	10	12	3
6	9	13	2
7	8	14	1

## Reklam.

Tävlande får 2 st. reklamkit vid sin första SSRC-tävling, därefter ansvarar den tävlande att reklamen sitter på bilen. Varje reklamkit kostar 500:- (efter dom 2 första kiten) som köpes av SSRC genom arrangörens omsorg. Ekipage som tävlar utan reklam på bilen erhåller inga SSRC-poäng i tävlingen.

## Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade.

## Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
2 april	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
22 April	Silverratten	Älmhults MK
7 Maj	Kong Christian Race	Kristianstad MK
2 Juni	Sydrallyt	Ljungby MK
18 Juni	Dackefejden	Wäxjö MS
9 Juli	Skilling 500	Skillingaryd MK
30 Juli	Vilda Rydracet	Ryd MK
20 Aug	Emiltrofen	Vimmerby MS
10 Sep	Tv svängen	SMK Hörby
24 Sep	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
15 Okt	Final SSRC	Wäxjö MS

## Prispott

Prispott fördelas på följande sätt totalt efter kvalet i alla tävlingsklasser ihopslagna.

1:a	25000:-	9-10:e	3000:-
2:a	20000:-	11-20:e	2000:-
3:e	15000:-	21-30:e	1500:-
4:e	10000:-	31-40:e	1000:-
5-6:e	8000:-		
7-8:e	5000:-		

## Finaler

Finalerna (Volvo Original, 2WD, 4WD, Gr E)

1:a	15000 kr
2:a	10000 kr
3:a	5000 kr

Det kommer att utdelas hederspriser i dom olika klasserna. Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

## Sponsorer 2011

**First Stop**

**AP Däckservice**

**Arrangörerna**

**Däckleverantör**

**Resultatservice**

